Brukerveiledning ladeanlegg Sørenga 1 Sameie

DEFA AS, Oslo - Juni 2018

Hva kan man få av strøm og effekt?

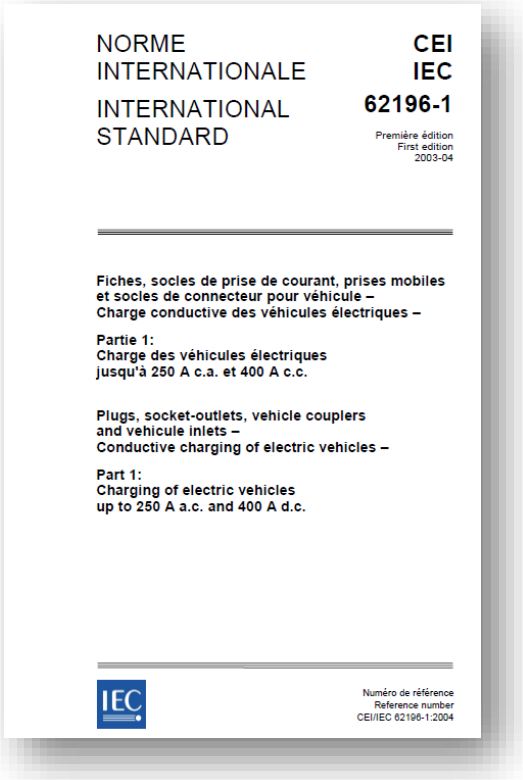
- Alle ladepunkter er 230V 1-fase med variabel tilgjengelig strøm/effekt på mellom 30A/6.9kW per uttak og 7A/1.6kW avhengig av antall tilkoblede kjøretøy
- Maks ladeeffekt kan variere mellom ulike bilprodusenter og vil være begrenset av bilens ombordlader

Saltoboksen

Hvordan…

- Ladestasjonene er laget etter internasjonal standard og passer til alle moderne elbiler som støtter Mode3-lading
- Benytte egen Mode3 ladekabel som passer til bilen
- Både 32A og 16A ladekabler aksepteres, men ladestrømmen vil justeres ned ved bruk av en 16A ladekabel
- Sørg for å skyve pluggen helt inn i uttaket på ladestasjonen ved tilkobling
- Pluggen låses fast til uttaket når bilen skrur på strømmen og forblir låst til ladeprosessen avsluttes
- Uttaket på ladestasjonen låses opp automatisk når lading avsluttes fra bilen
- Husk at en våt eller skadet ladekabel kan medføre ladefeil!

Benytt egen Mode3 ladekabel



NORME INTERNATIONALE
INTERNATIONAL STANDARD

CEI
IEC
62196-1

Première édition
First edition
2003-04

Fiches, socles de prise de courant, prises mobiles et socles de connecteur pour véhicule – Charge conductive des véhicules électriques –

Partie 1: Charge des véhicules électriques jusqu'à 250 A c.a. et 400 A c.c.

Plugs, socket-outlets, vehicle couplers and vehicule inlets – Conductive charging of electric vehicles –

Part 1: Charging of electric vehicles up to 250 A a.c. and 400 A d.c.

IEC

Numéro de référence
Reference number
CEI/IEC 62196-1:2004

Type-2

Pluggen som passer i ladestasjonen

DEFA®

…og i hvilken rekkefølge?

- Rekkefølgen man plugger til skal ikke ha noe å si, men enkelte biler forventer å få kontakt med en ladestasjon fra noen sekunder og opp til 15 minutter etter at bilen er plugget til.
- Plugg derfor gjerne til bilen først og ladestasjonen etterpå.
- Ta ut pluggen fra bilen først, deretter ladestasjonen.
- Om ladestasjonen gjøres strømløs vil låsen i uttaket på ladestasjonen ha strøm nok til å låse opp og frigi ladekabelen. Kabelen kan, avhengig av bil, fortsatt sitte fastlåst til bilens inntak slik at den ikke vil være utsatt for tyveri.

LADE
TILKOBLING

GRØNT BLINKENDE

Ved blinkende grønt lys hvert
4 sekund = uttaket klart til bruk

GRØNT LYS

Bilen er riktig koblet til, men lader ikke

BLÅTT LYS

Plugger låses til uttak og inntak, bilen
har slått på strømmen = lading pågår

BLÅTT BLINKENDE

Bilen har slått av strømmen
= ladepause eller fullt batteri

GRØNT / BLÅTT BLINKENDE

Ladestasjonen er ute av funksjon
Vent i 30 sek. for mulig omstart

LED-lampers blinke-mønster hvis feil

1GR + 3BL

Elbilen har bedt om lading med ekstern ventilasjon, støttes ikke av ladestasjonen

1GR + 1BL

CP-signalet til bilen er kortsluttet til jord
Dette kan skyldes feil i ladekabelen

2GR + 2BL

- Pluggen kunne ikke låses i uttaket, sjekk om pluggen er satt helt inn
- Ladestasjonen kan ha mistet forbindelsen med styringsanlegget
- Ladestasjonen detekterer en DC-jordfeil fra bilen eller feil på DC-RCM

3GR + 1BL

Ladestasjonen klarte ikke å lese kodingen for strømdimensjonen av ladekabelen

Tilgang

- Anlegget er ved leveringstidspunkt sommer 2018 lagt opp uten tilgangsbegrensning. Koble til bilen og lading vil starte automatisk.